FECHA (D/M/A): 11-02-2026

# BITACORA DE OBRA

## 1. DATOS GENERALES

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA, ASOCIADA

| | |
|---|---|
| TIPO DE INTERVENCIÓN (POR RANGOS O ACTIVIDAD): | Mantenimiento de Cárcamos |
| RANGO: | |
| CANTIDAD: | |
| ZONA | 3 |
| COMUNA | 10 |
| BARRIO | Guayaquil / Sagrado Corazón |
| FRENTE DE TRABAJO: | 22 |

## 2. DATOS DEL CONTRATO

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MED 2025
CONTRATO No. 4600105052 DE 2025
INTERVENTORÍA: CONSORCIO MEDURBANO 20005377
CONTRATO No. 4600105322 DE 2025

| | |
|---|---|
| HORARIO DE LABORES: | JUSTIFICACIÓN HORAS EXTRAS: |
| INICIO: 7:00 am | |
| TERMINACIÓN: 5:15 pm | |

## 3. REPORTE DEL ESTADO DEL TIEMPO:

MAÑANA: Soleado
TARDE: Soleado

## 4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y OBSERVACIONES

* Señalización (Se encuentran señalizados el carril derecho de la calzada sur y carril derecho de la calzada norte, entre CR54 - CR58
* En cárcamo 4, carril derecho de la calzada sur, continua el retiro de escombros y conformación de terreno
* En calzada norte se realizo la demolición y vaciado de concreto alrededor de los cárcamos 0, 1, 2, 3, 4, 5 y 6

Nota: Del concreto 28 MPa, empleado en los vaciados, se tomaron 06 muestras en camisas de 10 cm

- A cárcamo # 4 se le realizo un calce ya que se encontraba undido con respecto a la vía. Cárcamo 4, carril derecho, calzada N
- Como se solicitara, a obra llegaron los funcionarios de EPM Samuel David Caballero, Juan Esteban Villa y German Antonio Reyes, para evaluar las posibles causas del aprozamiento de agua que se presenta en el alrededores del cárcamo 4, carril derecho, calzada sur, luego de realizar varias inspecciones manifestaron que para el día de mañana vendran nuevamente

## 5. VISITANTES

## 6. FIRMAS

| | | |
|---|---|---|
| NOMBRE: | Vo. Bo. TECNÓLOGO CONTRATISTA | DIGNO INTERVENTOR |
| FIRMA | | FIRMA |
| NOMBRE: | Daniel Ayuso G. Vo. Bo. INGENIERO RESIDENTE CONTRATISTA | NOMBRE: INGENIERO RESIDENTE INTERVENTOR |

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A):

## 7. CONTROL DIARIO DE PERSONAL

| No | CARGO | NOMBRE COMPLETO | ASISTENCIA | | EMPRESA DE VINCULACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Si | No | |
| 1 | Tecnólogo/Ingeniero | Ivan | X | | |
| 2 | Encargado | jorge Monsalve. | X | | |
| 3 | Liguero oficial | William Acevedo | X | | |
| 4 | Rastrillero oficial | jhon jairo arrego | X | | |
| 5 | Rastrillero | | | | |
| 6 | Ayudante | jerson David Diaz | X | | |
| 7 | Ayudante | Robert Jimenez | X | | |
| 8 | Ayudante | jose David Gil | X | | |
| 9 | Ayudante | Pedro Gonzalez | X | | |
| 10 | Ayudante | Edgar Hoyos. | X | | |
| 11 | Ayudante | Habuel Antonio Ruiz | X | | |
| 12 | Ayudante | | | | |
| 13 | Ayudante | | | | |
| 14 | Ayudante | | | | |
| 15 | Ayudante | | | | |
| 16 | Operador Rodillo manual | | | | |
| 17 | Operador compresor | | | | |
| 18 | Operador fresadora | | | | |
| 19 | Operador finisher | | | | |
| 20 | Operador Retroexcavadora | | | | |
| 21 | Operador Vibrocompactador | | | | |
| 22 | Operador Compactador llantas | | | | |
| 23 | Operador Cortador Asfalto | | | | |
| 24 | Operador Equipo Imprimación | | | | |
| 25 | Operador Mini cargador | | | | |
| 26 | Operador Barredora | | | | |
| 27 | Coductor Carrotanque | | | | |
| 28 | Conductor Camión | Ovani Orestoza | X | | |
| 29 | Conductor Volqueta(s) | | | | |
| | controladora vial | Luz Mery Cordero | X | | |
| | " " " | Mariana Mosquera | X | | |
| | controlador vial | Sebastian Rendon | X | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## 8. MAQUINARIA Y EQUIPO

| No | RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS | DESCRIPCIÓN (MARCA-REFERENCIA-MODELO) | OPERACIÓN | | NOVEDAD |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Si | No | |
| 1 | Rodillo manual | | | | |
| 2 | Compresor | | | | |
| 3 | Fresadora | | | | |
| 4 | Finisher | | | | |
| 5 | Retroexcavadora | | | | |
| 6 | Vibrocompactador | | | | |
| 7 | Compactador llantas | | | | |
| 8 | Cortador Asfalto | | | | |
| 9 | Equipo Imprimación | | | | |
| 10 | Placa vibratoria | | | | |
| 11 | Soplador | Makita. | X | | |
| 12 | Mini cargador | | | | |
| 13 | Barredora concretadora. | | | | |
| 14 | Carrotanque | | | | |
| 15 | Camión | Chevrolet NPR | X | | |
| 16 | Volqueta(s) | | | | |
| | Plantas electricas (2) | Toyama. | X | | |
| | Martillo Demolador | | X | | |
| | | | | | |

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 4-02-2026

# BITACORA DE OBRA

## 1. DATOS GENERALES

TIPO DE INTERVENCIÓN (POR RANGOS O ACTIVIDAD): Mantenimiento de cárcamos

RANGO:

CANTIDAD:

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA, ASOCIADA

ZONA: 3

COMUNA: 10

BARRIO: Guayabal

FRENTE DE TRABAJO: 22

## 2. DATOS DEL CONTRATO

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MED 2025

INTERVENTORIA: CONSORCIO MEDURBANO 20005377

CONTRATO No. 4600105052 DE 2025

CONTRATO No. 4600105322 DE 2025

HORARIO DE LABORES:

INICIO: 7:00 am

TERMINACIÓN: 5:15 pm

JUSTIFICACIÓN HORAS EXTRAS:

## 3. REPORTE DEL ESTADO DEL TIEMPO:

MAÑANA:

TARDE:

## 4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y OBSERVACIONES

para exponer la solucion que se dara e iniciar con las labores.

- el dia de hoy fueron terminadas la mayoria de la actividades en carril derecho de la calzada norte, restan por soldar tres rejillas

## 5. VISITANTES

## 6. FIRMAS

NOMBRE:

Vo. Bo. TECNOLOGO CONTRATISTA

Vo. Bo. TECNOLOGO INTERVENTOR

FIRMA

NOMBRE: Daniel Ayuñe G.

Vo. Bo. INGENIERO RESIDENTE CONTRATISTA

FIRMA

NOMBRE:

Vo. Bo. INGENIERO RESIDENTE INTERVENTOR

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 11-02-2026

## 9. CALCULO DE CANTIDADES

| SEGMENTO | CONSECUTIVO HUECOS MED | FIGURA No. | DIRECCIÓN | DIMENSIONES L (m) | DIMENSIONES A (m) | DIMENSIONES e (m) | Area (m2) | Vol (m3) | Ton (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2000768 | 0 | 1 | B Guayaquil CL44CR55 | 0,2 | 2,77 | 0,12 | | 0,07 | demolición 3.1.2002 |
| 2000768 | 0 | 2 | " " | 0,18 | 1,11 | 0,12 | | 0,02 | " " |
| 2000768 | 1 | 1 | B Guayaquil CL44CR55 | 0,19 | 0,82 | 0,12 | | 0,02 | demolición 3.1.2002 |
| 2000768 | 2 | 1 | " " | 0,21 | 1,2 | 0,12 | | 0,03 | " " |
| 2000769 | 3 | 1 | B Guayaquil CL44CR55 | 0,18 | 1,23 | 0,13 | | 0,03 | demolición 3.1.2002 |
| 2000769 | 4 | 1 | " " | 0,18 | 2,62 | 0,13 | | 0,06 | demolición 3.1.2002 |
| 2000769 | 4 | 1 | corazón de peso CL44CR55 | 0,2 | 2,62 | 0,13 | | 0,07 | " " |
| 2000770 | 5 | 1 | " " | 0,21 | 3,53 | 0,12 | | 0,09 | demolición 3.1.2002 |
| 2000770 | 6 | 1 | corazón de peso CL44CR55 | 0,2 | 0,90 | 0,12 | | 0,02 | " " |
| 2000768 | 0 | 1 | Guayaquil CL44CR55 | 0,2 | 2,77 | 0,12 | | 0,07 | concreto 28 3.2.10 |
| 2000768 | 0 | 2 | " " | 0,18 | 1,11 | 0,12 | | 0,02 | " " |
| 2000768 | 1 | 1 | Guayaquil CL44CR55 | 0,19 | 0,82 | 0,12 | | 0,02 | concreto 28 3.2.10 |
| TOTALES | | | | | | | | | |

| MEZCLA ASFALTICA | | | | | BOTADA DE ESCOMBROS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REMISIÓN No | PLACA VOLQ | CANT (TON) | ACUM (TON) | TEMP (°C) | REMISIÓN No | PLACA VOLQ | TIPO (DOBLE/SENCILLA) | No VIAJES | SITIO DISPOSICIÓN |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 11-02-2026

## 9. CALCULO DE CANTIDADES

| SEGMENTO | CONSECUTIVO HUECOS MED | FIGURA No. | DIRECCIÓN | DIMENSIONES L (m) | DIMENSIONES A (m) | DIMENSIONES e (m) | Area (m2) | Vol (m3) | Ton (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2000769 | 2 | 1 | guayaquil CL44 CR55 | 0,21 | 1,2 | 0,12 | | 0,03 | concreto 28 3.2.10 |
| 2000769 | 3 | 1 | " " | 0,18 | 1,23 | 0,13 | | 0,03 | " " |
| 2000769 | 4 | 1 | corazon de jesus CL44 CR55 | 0,18 | 2,62 | 0,13 | | 0,06 | concreto 28 3.2.10 |
| 2000769 | 4 | 2 | " " | 0,2 | 2,62 | 0,13 | | 0,07 | " " |
| 2000770 | 5 | 1 | corazon de jesus CL44CR55 | 0,21 | 3,53 | 0,12 | | 0,09 | concreto 28 3.2.10 |
| 2000770 | 6 | 1 | " " | 0,20 | 0,90 | 0,12 | | 0,02 | " " |
| 2000768 | 0 | 1 | guayaquil CL44 CR55 | 0,20 | 2,77 | 0,12 | | 0,07 | Aditivo 2.4.3 |
| 2000768 | 0 | 2 | " " | 0,18 | 1,11 | 0,12 | | 0,02 | " " |
| 2000768 | 1 | 1 | guayaquil CL44 CR55 | 0,19 | 0,82 | 0,12 | | 0,02 | Aditivo 2.4.3 |
| 2000768 | 2 | 1 | " " | 0,21 | 1,2 | 0,12 | | 0,03 | Aditivo 2.4.3 |
| 2000769 | 3 | 1 | guayaquil CL44 CR55 | 0,18 | 1,23 | 0,13 | | 0,03 | " " |
| 2000769 | 4 | 1 | corazon de jesus #CL44 CR55 | 0,18 | 2,62 | 0,13 | | 0,06 | Aditivo 2.4.3 |
| TOTALES | | | | | | | | | |

### MEZCLA ASFALTICA

| REMISIÓN No | PLACA VOLQ | CANT (TON) | ACUM (TON) | TEMP (°C) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

### BOTADA DE ESCOMBROS

| REMISIÓN No | PLACA VOLQ | TIPO (DOBLE/SENCILLA) | No VIAJES | SITIO DISPOSICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 11-02-2026

## 9. CALCULO DE CANTIDADES

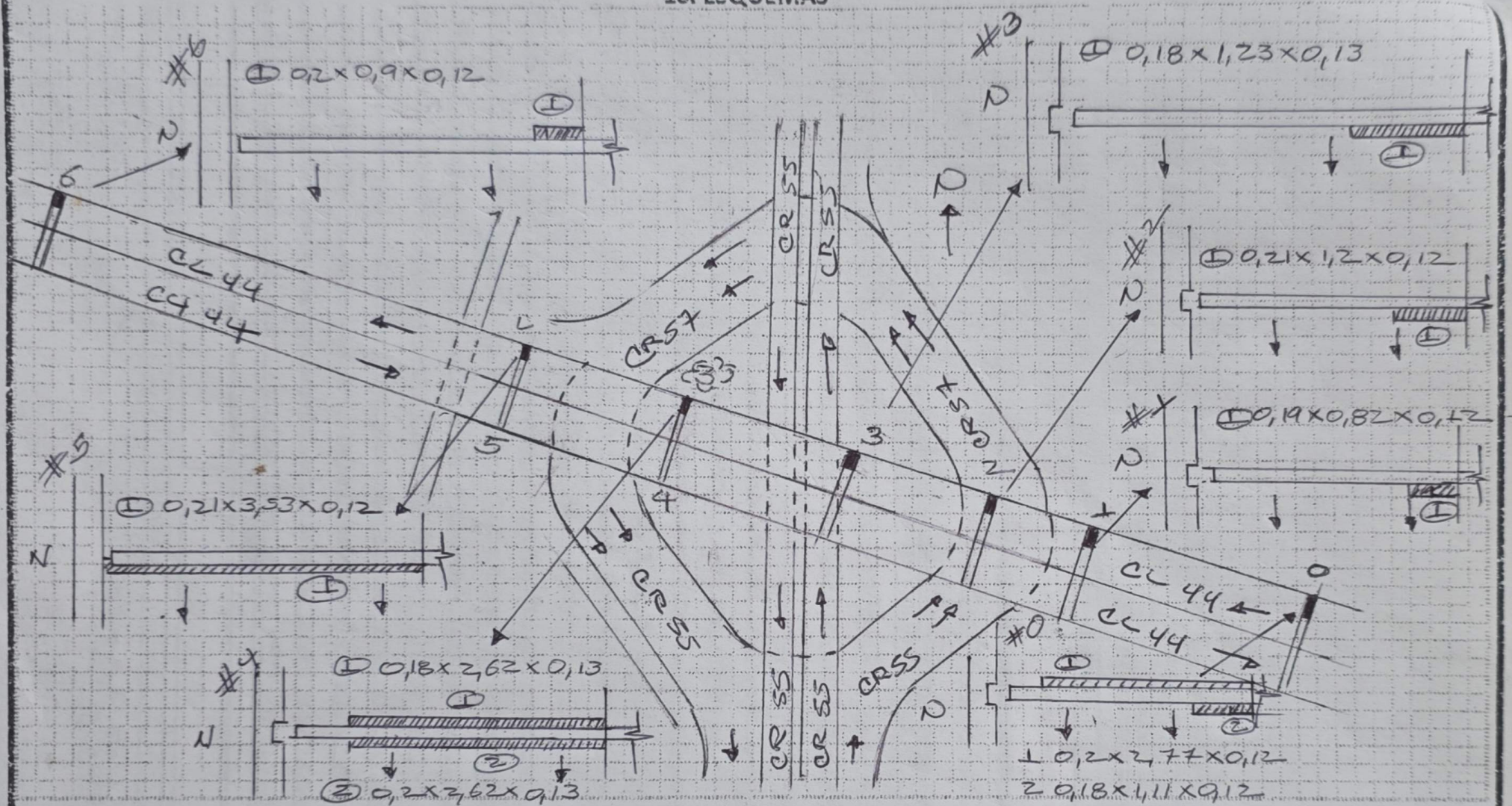
| SEGMENTO | CONSECUTIVO HUECOS MED | FIGURA No. | DIRECCIÓN | DIMENSIONES L (m) | DIMENSIONES A (m) | DIMENSIONES e (m) | Area (m2) | Vol (m3) | Ton (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2000759 | 4 | 2 | cotacon de tapa CL44 CR55 | 0,2 | 2,62 | 0,13 | | 0,07 | Aditivo 2.4.3 |
| 2000770 | 5 | 1 | " " | 0,21 | 3,53 | 0,12 | | 0p9 | Aditivo 2.4.3 |
| 2000770 | 6 | 1 | cotazon de tapa CL44 CR.55 | 0,2 | 0,9 | 0,12 | | 0,02 | 4 4 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | | | | | | | |

| MEZCLA ASFALTICA | | | | | BOTADA DE ESCOMBROS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REMISIÓN No | PLACA VOLQ | CANT (TON) | ACUM (TON) | TEMP (°C) | REMISIÓN No | PLACA VOLQ | TIPO (DOBLE/SENCILLA) | No VIAJES | SITIO DISPOSICIÓN |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 11-02-2026

## 10. ESQUEMAS




| | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO DE INTERVENCIÓN: | Mantenimiento de cárcamos | FRENTE | 22 |
| RANGO: | | CANTIDAD: | |
| BARRIO | Guayaquil | DIRECCIÓN | CL 44 CR 55 |

Powered by CamScanner